

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 13162 Kalma–Avinurme tee km 14,21-15,0 lõigule Avinurme aleviku kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	16401:005:0006, 16401:002:0138, 16401:005:0010, 16401:005:0200, 16401:005:0070, 48601:001:0020, 16401:002:0194, 48601:001:0456, 16401:001:0215, 16401:001:0216
4.2.Koha-aadress:	Jõgeva maakond Mustvee vald Avinurme alevik
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on lisas 2 näidatud eskiisjoonise alusel toodud olemasolevate riigiteede ning munitsipaal-, era- või muud riigi omandis olevad katastriüksused, millele projekteeritakse kavandatav kergliiklustee. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Avinurme aleviku elanike üheks tõmbepunktiks lisaks asula vahel liikumisele on Avinurme kalmistu, kuid kalmistuni viiva riigitee ääres puuduvad võimalused jalakäijate ohutuks liikumiseks, valgustus on puudulik ning elanikud kaebavad kiirust ületavate sõidukite üle. Riikliku teeregistri andmetel on projektalaga hõlmatud lõigus riigiteele kehtestatud kiiruspääs 50 km/h ning 2022. a andmetel on liiklussagedus 122 autot ööpäevas.

5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 35 Iisaku–Tudulinna–Avinurme tee km 31,073 asuva Kalma–Avinurme ristmiku ja Avinurme kalmistu vahelisele lõigule kergliiklustee rajamine, et parandada liikuvust ja tõsta liiklusohutuse taset.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Säilitada riigiteel olemasolev kiirusrežiim.
<b>5.2.Kergliiklusteed</b>	
5.2.1.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.
5.2.2.	Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud juhul kitsam või laiem.
5.2.3.	Projekti koostamisel lähtuda lisas 2 esitatud eskiislahendusest, mida projekti koostamisel vajadusel täpsustatakse.
<b>5.3.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.3.1.	Lähtuda Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.
5.3.2.	Kalmistuga külgnevas lõigus sõidukiiruste rahustamiseks kavandada riigiteele künnised.
5.3.3.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.3.4.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
<b>5.4.Bussipeatused-</b> ei kavandata	
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)-</b> ei kavandata	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteeade valgustamise juhis“.
5.6.2.	Põhiprojekti mahus lahendada kergliiklustee ehitamisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.4.	Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13162 Kalma–Avinurme tee km 14,21-15,0 lõigule Avinurme aleviku kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>	

5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTISUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Asukohaskeem
2. Eskiis